



COMUNE DI GENOVA

29 novembre 2012  
Prot. PG/2012/360559

Comitato Genitori  
Istituto Comprensivo Ge – Prà  
c/o Istituto Comprensivo  
via Airaghi, 1  
16157 Genova

e, p.c.

Sindaco  
Marco Doria

Vice Sindaco  
Stefano Bernini

Presidente Municipio VII  
Mauro Avvenente

Consigliere Delegato POR  
Municipio VII  
Claudio Chiarotti

Oggetto: appello del Comitato Genitori Istituto Comprensivo Prà riguardo Progetto integrato Prà Marina

*Gentilissimi,*

riscontro la Vostra nota del 19 novembre u.s. comunicando quanto segue.

Durante gli incontri del tavolo tecnico costituito per la revisione, nell'ambito di un percorso partecipativo allargato, del progetto del Parco lungo a Prà, sono emerse numerose osservazioni e indicazioni, a seguito delle quali sono state elaborate due soluzioni progettuali ed entrambe vengono incontro alla richiesta di alleggerire il traffico viario in prossimità dell'abitato, trasferendone una parte consistente sull'ex rilevato ferroviario.

La soluzione da voi proposta, che prevede di dedicare il sedime dell'Aurelia ad area pedonale spostando due corsie di viabilità sul rilevato ferroviario, non è stata valutata percorribile in quanto peggiorativa della situazione attuale.

Infatti ad oggi l'Aurelia presenta due corsie di ampia larghezza, che in pratica in alcuni tratti consentono la percorrenza di 4 autoveicoli affiancati.

La realizzazione di due corsie, inoltre, non consentirebbe di realizzare percorsi dedicati agli autobus, fatto che contraddice l'intento della Civica Amministrazione di privilegiare il trasporto pubblico.

Entrambe le soluzioni progettuali elaborate, peraltro, prevedono sul percorso dell'Aurelia la percorrenza del traffico locale diretto alle abitazioni (che rimarrebbe anche nel caso della soluzione della pedonalizzazione da voi proposta) e del mezzo pubblico, comportando quindi una salvaguardia del pedone e nello stesso tempo un servizio pubblico in prossimità dell'abitato.

Inoltre, entrambe le soluzioni, introducono una completa ed effettiva pedonalizzazione della zona attorno alla vecchia stazione ferroviaria, che diverrà sede del "mercato a km 0", nella quale sarà permesso solo il transito dei mezzi di servizio e di soccorso e che costituirà sicuramente una vasta area a servizio dei pedoni e di sostegno alle attività commerciali.

Per quanto riguarda il cosiddetto Parco di levante, nell'ambito del tavolo, è stata accolta la richiesta di eliminare la cosiddetta "bretella" e di sistemare a parco tutta l'area, fatto non previsto dal progetto approvato, proprio per favorire l'integrazione tra l'abitato e la fascia.

A tal fine, previo parere del Municipio, verranno utilizzate le risorse risparmiate nella sistemazione del parco di levante, che verrà significativamente ridotta rispetto al progetto approvato e nell'eliminazione dell'intervento di rinaturalizzazione del rio S. Pietro.

Le soluzioni progettuali elaborate quindi vengono sostanzialmente incontro alle vostre richieste, nell'obiettivo condiviso di migliorare la vivibilità dell'area e di una migliore integrazione tra l'abitato e la fascia.

Con l'occasione Vi invio cordiali saluti

L'Assessore  
Giovanni Crivello

