



## 1.6

### **PARCO LUNGO - TRATTO VIA AURELIA**

**Obiettivo del programma è quello di attuare il recupero dell'Aurelia che, da viabilità ad alto scorrimento, diviene spazio urbano riconvertito con mix di funzioni utili alla vita quotidiana della delegazione. In questo tratto, la riconversione dell'Aurelia e dei binari ferroviari dismessi è previsto un potenziamento della pedonalizzazione. La viabilità è progettata per distribuire il traffico veicolare dell'abitato di Prà realizzando una viabilità con caratteristica a KM30, posti auto lungo il percorso, pista ciclabile e con giardini alberati, in modo da creare un ambiente idoneo alla fruizione pubblica dei cittadini. Lo spostamento della viabilità di scorrimento lungo il nuovo viadotto ferroviario consente di progettare l'integrazione tra l'abitato di Prà e i nuovi insediamenti per l'attività dello sport all'aria aperta e le altre funzioni urbane indicate nel Progetto Integrato: Prà-to-sport, Ca' del Pesto, ecc...**



5 M



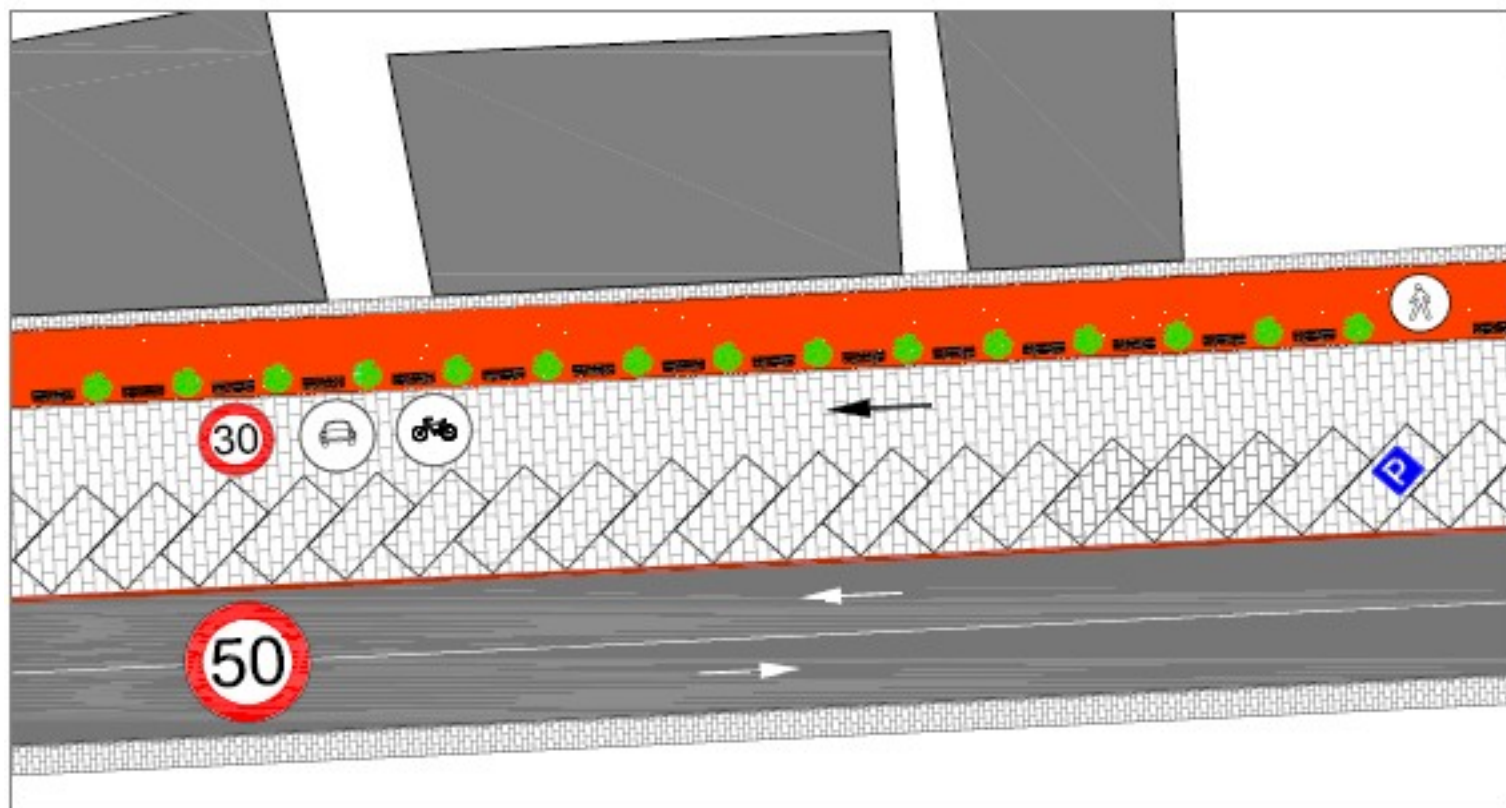
4 M

**Zona  
a  
30**



da 5M in poi





### legenda



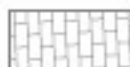
marciapiede



viabilità su sede ferroviaria attuale



muro sede ferroviaria attuale



zona 30



percorso pedonale attrezzato

unlca

nov. 2012 particolare sede stradale

proposta  
confezionata  
grafica

genova pit

